

Ruídos Aeronáuticos

Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

Dezembro de 2024

Atualização dos integrantes da CGRA

Composição de acordo com RBAC 161 emenda 3

COMPOSIÇÃO DA CGRA - 2023

Presidência:

- Maíra Silva

Vice-presidência:

- Daniel Ulbricht Benvenga

Secretarios:

- Guilherme Silva
- Beatriz Levi

Membros:

- Admilson Reis
- Daniel Benvenga
- Julia G. Dill Orrico
- Rodrigo dos Santos
- Gisele Crusca
- Luiz Antonio Verona
- Andressa Rodrigues Gimenes
- Marco Antônio Rocha
- Tadeu Neves
- Marcelo Vasconcellos

COMPOSIÇÃO ATUAL DA CGRA - 2024

Presidência:

- Maíra Silva

Vice-presidência:

- Daniel Ulbricht Benvenga

Secretarios:

- Guilherme Silva
- Augusto Amavel Moreira

Membros:

- Georges Chaoubah
- Julia G. Dill Orrico
- Rodrigo dos Santos
- Gisele Crusca
- Tales Pucci Oliveira
- Andressa Rodrigues Gimenes
- Marco Antônio Rocha
- Tadeu Neves
- Marcelo Vasconcellos
- Pablo Fortes Iglesias
- ~~— Milene Ferreira Aguiar Alves~~

Pautas e Ações Realizadas

Monitoramento Direto

Monitoramento Indireto

Resposta à notificação ANAC (Ofício 293)

Atualizações CGRA

Reclamações ruídos

Monitoramento Direto

Pontos de Monitoramento e curvas



Monitoramento Direto

Conclusão relatório de 2024

*"Em comparação dos níveis LDN com as curvas do PEZR em vigor, os pontos P2, P3 e P4 apresentaram valores abaixo do limite das curvas do PEZR, durante o período de monitoramento. Os pontos **P1** e **P5** apresentaram resultados acima do limite da curva do PEZR."*

Análise de conformidade com PZR															
Data	P1			P2			P3			P4			P5		
	LDN	Curva em vigor	Conformidade	LDN	Curva em vigor	Conformidade	LDN	Curva em vigor	Conformidade	LDN	Curva em vigor	Conformidade	LDN	Curva em vigor	Conformidade
21/10/2024	68	< 65	Não	66	< 70	Sim	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22/10/2024	68	< 65	Não	68	< 70	Sim	63	< 85	Sim	73	< 75	Sim	70	< 65	Não
23/10/2024	69	< 65	Não	69	< 70	Sim	65	< 85	Sim	73	< 75	Sim	71	< 65	Não
24/10/2024	69	< 65	Não	70	< 70	Sim	64	< 85	Sim	72	< 75	Sim	70	< 65	Não
25/10/2024	66	< 65	Não	70	< 70	Sim	66	< 85	Sim	61	< 75	Sim	66	< 65	Não
26/10/2024	68	< 65	Não	67	< 70	Sim	59	< 85	Sim	72	< 75	Sim	69	< 65	Não
27/10/2024	68	< 65	Não	67	< 70	Sim	58	< 85	Sim	74	< 75	Sim	69	< 65	Não
28/10/2024	69	< 65	Não	67	< 70	Sim	--	--	--	74	< 75	Sim	70	< 65	Não
29/10/2024	68	< 65	Não	69	< 70	Sim	--	--	--	74	< 75	Sim	70	< 65	Não
30/10/2024	68	< 65	Não	68	< 70	Sim	--	--	--	74	< 75	Sim	70	< 65	Não
31/10/2024	69	< 65	Não	68	< 70	Sim	--	--	--	74	< 75	Sim	71	< 65	Não
01/11/2024	68	< 65	Não	67	< 70	Sim	--	--	--	74	< 75	Sim	70	< 65	Não
02/11/2024	67	< 65	Não	66	< 70	Sim	--	--	--	73	< 75	Sim	69	< 65	Não
03/11/2024	68	< 65	Não	67	< 70	Sim	--	--	--	68	< 75	Sim	70	< 65	Não
04/11/2024	68	< 65	Não	68	< 70	Sim	--	--	--	74	< 75	Sim	71	< 65	Não
05/11/2024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72	< 75	Sim	71	< 65	Não

Fonte: Acoem do Brasil – Monitoramento Direto e Indireto Ano de 2024.

Monitoramento Direto

Possível causa – Topografia local



Fonte: Google Earth - Perfil de elevação (2024)

P1
COTA: 805 m
Curva < 65 dB
(66 a 69 dB)

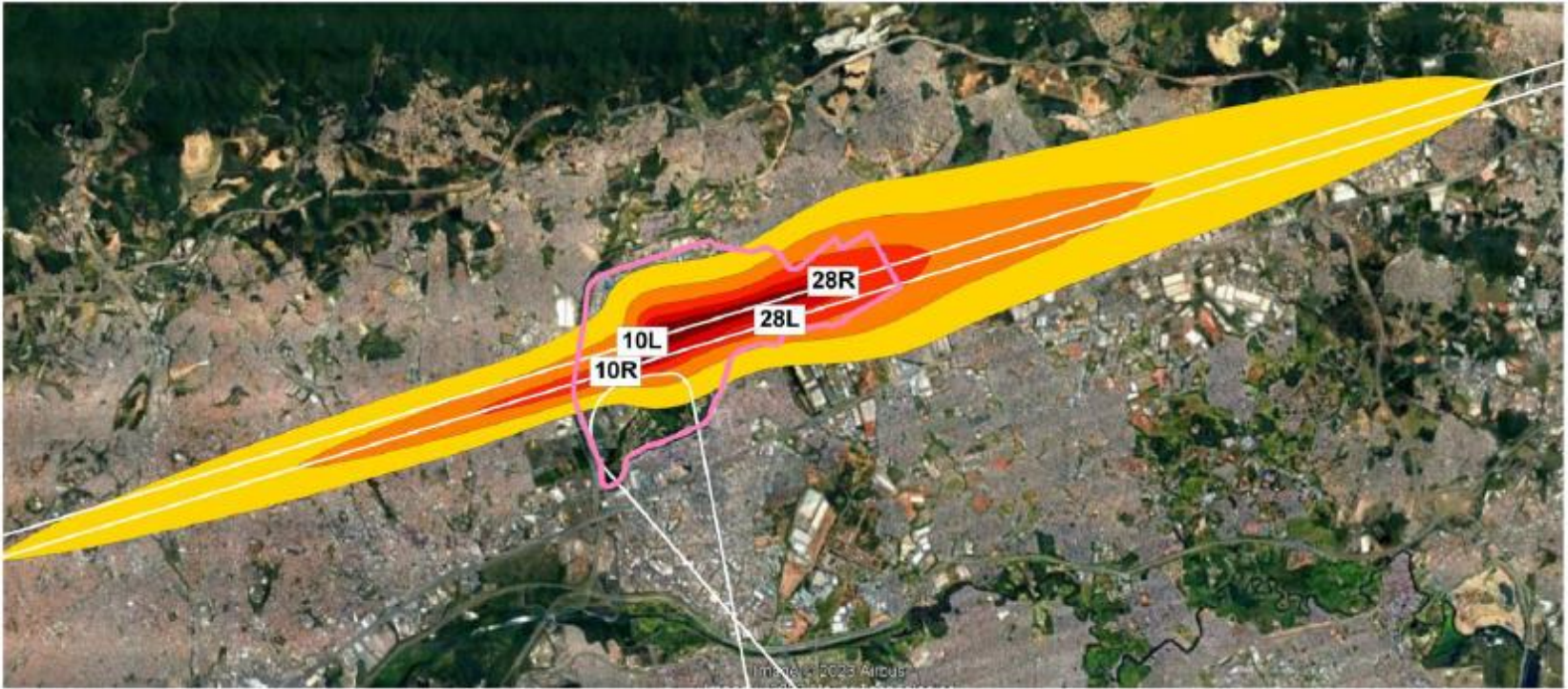
P2
COTA: 764 m
Curva < 70 dB
(66 a 70 dB)

P3
COTA: 742 m
Curva < 85 dB
(58 a 66 dB)

P4
COTA: 746 m
Curva < 75 dB
(61 a 74 dB)

P5
COTA: 786 m
Curva < 65 dB
(66 a 71 dB)

Resultado outubro/2024



Os resultados dos monitoramento indiretos mensais indicam que as curvas de ruídos estão em conformidade com o PEZR.

Solicitações e Respostas

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico:

Solicitação: Publicar relatórios de forma individualizada no portal.

Ação: Relatórios de 2024 e 2023 serão publicados individualmente.

Reclamações de ruído:

Solicitação: Informações sobre tratamento das reclamações e sazonalidade.

Ação: Monitoramento contínuo para avaliar sazonalidade e georreferenciamento das reclamações será aprimorado.

Reuniões CGRA:

Solicitação: Confirmar discussão de manifestações e revisar frequência das reuniões.

Ação: Convites mais claros e novas reuniões virtuais para maior engajamento.

ANAC - Ofício nº 293/2024

Carta resposta

Comunicação com a comunidade:

Solicitação: Intensificar campanhas e melhorar o canal de manifestações.

Ação: Criar comunicados claros e um sistema de consulta para protocolos registrados.

PEZR e uso do solo:

Solicitação: Promover a inclusão nos planos diretores e revisar compatibilidade de uso do solo.

Ação: Enviar cartas às Prefeituras e discutir acordos de cooperação técnica.

Condições operacionais temporárias :

Solicitação: Criar espaço no site para divulgar mudanças temporárias que impactem o ruído.

Ação: Avaliar publicação de boletins informativos e incluir essas condições no Relatório Anual.

ANAC - Ofício nº 293/2024

Carta resposta

Monitoramento de ruídos:

Solicitação: Aprofundar estudos em casos de desalinhamento com o PEZR e revisar práticas noturnas.

Ação: Reavaliar métodos de monitoramento e incluir estimativas de incômodo em relatórios futuros.

Site específico para ruídos aeronáuticos:

Solicitação: Melhorar arquitetura e facilitar o acesso para promover um canal de reclamações.

Ação: Implementação de página específica e destaque na página principal do site.

AÇÕES REALIZADAS

CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

Atualização do site

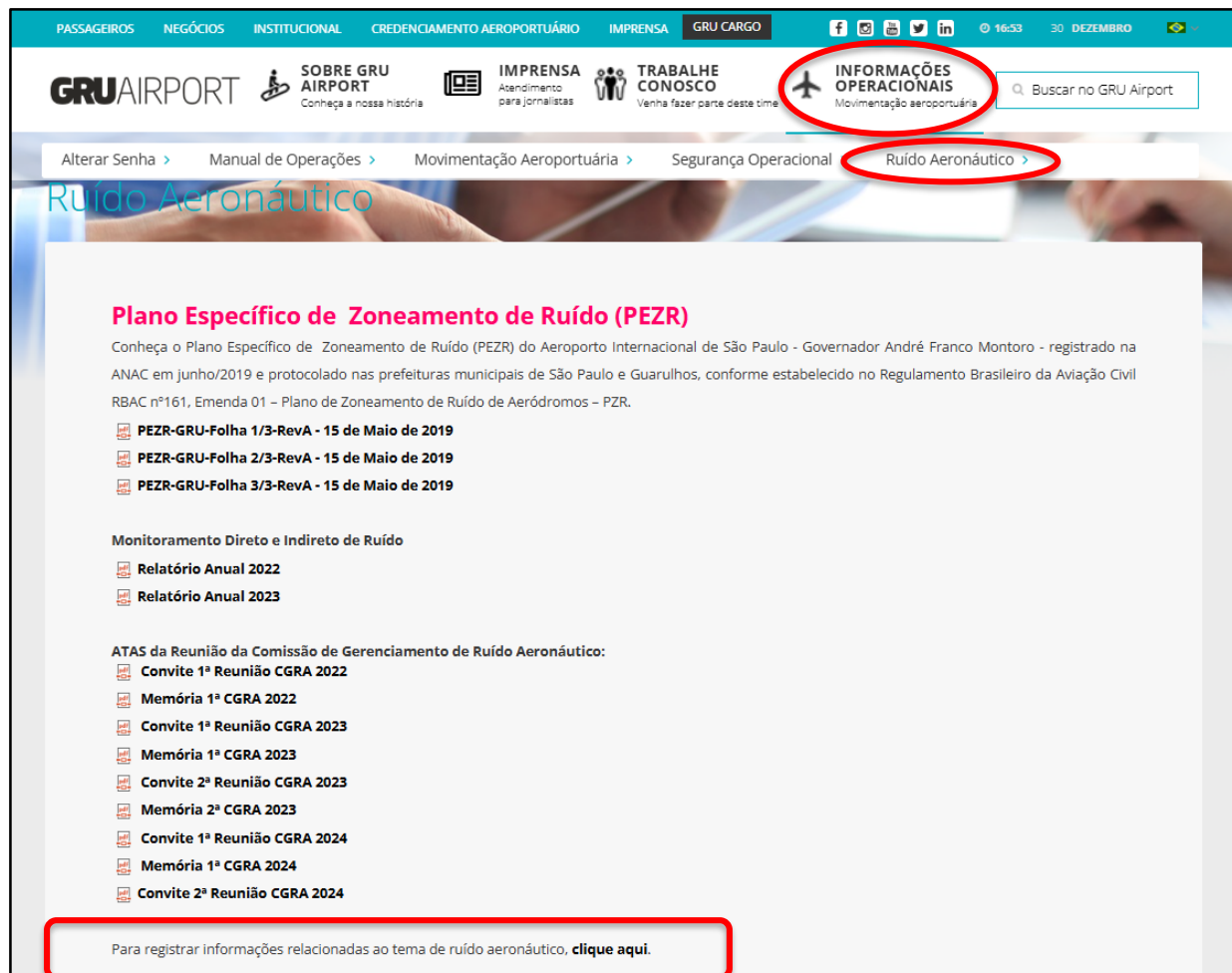
Criação de página específica para ruídos aeronáuticos

Acesse:

<https://www.gru.com.br/pt/institucional/informacoes-operacionais/ruído-aeronautico>

Canal de reclamações

Conforme solicitação ANAC, botão exclusivo para reclamações sobre ruídos aeronáuticos



AÇÕES REALIZADAS

CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos

CONVOCAÇÃO 2ª REUNIÃO CGRA DE 2024

Conforme solicitação ANAC,
convidamos os interessados externos.

GRUAIRPORT AEROPORTO
INTERNACIONAL
DE SÃO PAULO

CONCESSIONARIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

15.578.569/0001-06

CONVITE REUNIÃO COMISSÃO

GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

A Presidência da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional do São Paulo/Guarulhos (SBGR), conforme atendimento ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC nº 161), tem a honra de convidar os representantes legais das Associações de Moradores do município de Guarulhos e municípios vizinhos, os representantes das prefeituras e todas as partes interessadas no gerenciamento do ruído aeronáutico para participar da 2ª Reunião Ordinária do ano de 2024 da CGRA SBGR. A reunião será realizada no dia 31 de dezembro de 2024, às 09:30h, de forma remota, por meio da plataforma Microsoft Teams. O acesso poderá ser feito por meio do link ou QR Code disponibilizado abaixo.

A referida reunião tem o objetivo de apresentar, entre outros temas, os avanços do monitoramento do ruído aeronáutico realizado pela Concessionária.

Para participar da reunião o representante legal deverá enviar *e-mail* para safety.meioambiente@gru.com.br solicitando sua participação até o dia 30/12/2024.



Reclamações ruídos - Ouvidoria

Período: 2º Semestre de 2024

Protocolo: 20240517111935937 | 03/06/2024 12:01:32 | Local: Não Informado

“Olá Preciso de informações sobre rota de aeronaves que estão sobrevoando minha casa, como proceder? Não há o assunto relacionado na lista”

Protocolo: 20241007102629777 | 07/10/2024 10:28:09 | Local: Não Informado

“Questiona se existe ponto físico do DECEA ou o número”

Protocolo: 20241107105407321 | 07/11/2024 11:03:56 | Local: 40 min do aeroporto

“Reclama que os aviões estão passando baixo, no intervalo de 5 minutos e quer saber se é normal.”

Protocolo: 20241118101735900 | 18/11/2024 10:15:00 | Local: Não Informado

“Deseja saber se era normal o alto fluxo de aviões nesta data.”

Protocolo: 20241126182452508 | 26/11/2024 18:22:00 | Local: Não Informado

“Passou um avião muito baixo e tremeu a casa dela e quer saber onde reclamar.”

RESPOSTA: “Esclarecemos que a Concessionária do Aeroporto Internacional de São Paulo Guarulhos é uma Sociedade de Propósito Específico -SPE, cujo objeto social é a prestação de serviços públicos para manutenção e exploração de infraestrutura aeroportuária. Como administrador aeroportuário cumpre ao GRU Airport atender aos requisitos estabelecidos pela ANAC nos Regulamentos Brasileiro de Aviação Civil -RBAC. Aspectos relacionados ao Espaço Aéreo e rotas estão a cargo do Ministério da Defesa - Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA. Desta forma, caso desejar, registre sua manifestação pelo link <https://ajuda.decea.mil.br/contato/>”

OBRIGAD@

GRUAIRPORT AEROPORTO
INTERNACIONAL
DE SÃO PAULO

