

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**TEMPORADA S24 – 31/03/2024 a 26/10/2024****04 de setembro de 2023****1. CAPACIDADE DO SISTEMA DE PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM**

Hora ¹	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Slots ²	60 ³	60 ³	60 ³	60 ³	60 ³	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Regra de Partição de Operações de Pouso e Decolagem

Tipo	R60	R15	R05
Capacidade	60	15	5
Pouso	32	8	-
Decolagem	34	9	-

¹ Horário Local.² Capacidade de Pista definida pelo Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA).³ Conforme NOTAM Vigente, as capacidades serão reduzidas entre 36 e 52 movimentos nos dias e horários estabelecidos (Anexo A)**2. CAPACIDADE DOS TERMINAIS DE PASSAGEIROS**

A capacidade do terminal é dividida entre chegadas e partidas e de acordo com o Terminal e a Natureza em operação.

Doméstico (TPS 1)		Doméstico (TPS 2)		Internacional	
Partida	Chegada	Partida	Chegada	Partida	Chegada
1.200	1.200	4.343	4.376	4.561	5.050

- A Capacidade dinâmica acima descreve o potencial de ocupação das áreas críticas do terminal de passageiros por hora, com fator de rolagem em 30 minutos.
- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade são definidos pelo Contrato de Concessão em seu Anexo II – Plano de Exploração Aeroportuária (PEA).
- Na alocação dos voos é adotada uma taxa de ocupação (*Load Factor*) de 85% do número de assentos ofertados.

3. CAPACIDADE PÁTIO DE AERONAVES

3.1. Aviação Comercial Regular – Grupo I

Capacidade de Pátio de Aeronaves		
Manobra	Estadia	Total
90	11	101

- Para a otimização do uso das posições dos pátios serão considerados na alocação: (1) natureza da operação; (2) modelo de equipamento utilizado; (3) tempo de permanência em solo; (4) *mix* das aeronaves em posições de Estadia e Manobra.
- As posições demarcadas no Pátio 09 são caracterizadas como Posições de Estadia de Aeronaves.
- As empresas LATAM, AMERICAN e SIDERAL possuem hangares em SBGR. Estes não são geridos por GRU AIRPORT.

3.2. Aviação Geral – Grupo II

Capacidade de Pátio de Aeronaves			
Pátio	Asa Fixa	Asa Rotativa	Total
12	12	2	14

- 06 posições disponíveis para aeronaves com até 28,5 m de envergadura.
- 06 posições disponíveis para aeronaves com até 14,5 m de envergadura.
- As posições demarcadas no Pátio 12 são consideradas Manobras.
- As posições longa estadia de aeronaves da Aviação Geral estão dentro HCA, sujeito a disponibilidade.

NOTAS:

- Para utilização do HCA, é necessária a coordenação prévia com o COA/GATGRU pelos endereços eletrônicos ag.coa@gru.com.br / ops@gatgru.com. Deverão ser observadas as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.
- Aeronaves de Código C ou superior devem realizar / consultar por meio do endereço eletrônico cco.slot@gru.com.br.
- É proibida a operação de Aeronaves de Carga no Pátio 12, exceto quando requisitadas pelo Poder Concedente.
- Para compatibilizar as operações, as aeronaves do Grupo II poderão ter suas operações restritas nas faixas horárias de maior movimento de aeronaves do Grupo I.
- Dúvidas por meio dos telefones: +55 11 2445-4313 ou +55 11 2445-2446.

4. TEMPOS DE PERMANÊNCIA EM SOLO

- a) Longa Permanência: restrição para longa permanência em SBGR - aeronaves com tempo de solo superior a 03 (três) horas para novos voos regulares e não-regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado) e para voos cargueiros (regulares e não-regulares). Os casos excepcionais serão analisados pelo aeroporto.
- b) Tempos Máximos em Solo (Área de Manobras):

TABELA DE TEMPOS MÁXIMOS DE SOLO POR CÓDIGOS DE AERONAVES					
Tipo voo	Código B	Código C	Código D	Código E	Código F
TRÂNSITO	≤ 30 min	≤ 70 min	≤ 80 min	≤ 120 min	≤ 150 min
CHEGADA	≤ 30 min	≤ 45 min	≤ 50 min	≤ 60 min	≤ 60 min
PARTIDA	≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 90 min	≤ 90 min	≤ 120 min

- c) A malha aérea de voos deve ser encaminhada com o devido pareamento já durante a submissão inicial para as empresas nacionais e estrangeiras.
- d) Após o início da temporada, as empresas aéreas deverão enviar para a administração aeroportuária, semanalmente ou diariamente, através do SSIM FILE ou mensagem para ANAC no padrão IATA, capítulo 06 - Manual SSIM, contendo a atualização dos pareamentos dos voos, referente ao dia, ou a semana subsequente até o final da temporada vigente, seguindo as premissas da tabela acima, incluindo os voos ad hoc.
- e) Os tempos de solo para cada código de aeronave são calculados levando em consideração a operação existente e a capacidade instalada.
- f) Os limites máximos de tempo de solo deverão ser observados quando as aeronaves do Grupo I utilizarem as Áreas de Manobras, em Pontes de Embarque/Desembarque ou Remotas.

DECLARAÇÃO DAS CONDIÇÕES OPERACIONAIS

TEMPORADA S24 - 31/03/2024 a 26/10/2024

04 de setembro de 2023

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

O Aeroporto de Guarulhos opera a partir do conceito *Airport Collaborative Decision Making* (ACDM), devendo todas as empresas com operações regulares e não regulares cumprir rigorosamente os procedimentos operacionais definidos no **Manual de Operação do Aeroporto (MOPS)** e demais Instruções Aeroportuárias publicados na Área do Usuário em <https://www.gru.com.br/pt/institucional/informacoes-operacionais/area-operacional>. O acesso deverá ser solicitado acesso e a senha será enviada para o e-mail cadastrado.

As empresas aéreas deverão preencher e manter atualizados a Ficha Cadastral também disponibilizada na Área do Usuário.

Além da solicitação de slot, o operador aéreo ou proprietário da aeronave deverá possuir um Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pistas (PRAI) ou uma certidão de vínculo com alguma empresa que possua os equipamentos necessários para realizar este Plano e declarando que possui capacidade e recursos para a remoção de aeronaves inoperantes. Em caso de acidente aeronáutico em SBGR, o operador aéreo ou proprietário da aeronave envolvida deverá disponibilizar à administração do aeroporto a forma e os recursos necessários para remoção da aeronave ou seus destroços.

Conforme estabelecido no Código Brasileiro da Aeronáutica (CBA), caso o operador aéreo ou proprietário não providencie, tempestivamente, a remoção da aeronave ou seus destroços, caberá a administração do aeroporto fazê-lo, imputando-se àquele a indenização das despesas. Neste caso, a administração do aeroporto acionará seu PRAI - Plano de Remoção de Aeronave Inoperante e Desinterdição de Pista.

Referência: Item 2.2 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS)

2. PEDIDO DE INSTALAÇÃO DE NOVAS EMPRESAS (VOOS REGULARES)

Empresas aéreas que planejam iniciar operação regular no aeroporto de SBGR devem efetuar contatos prévios no endereço eletrônico: comercial.negociosaereos@gru.com.br para consultas relativas às condições gerais para operação no aeroporto, independente de slots alocados.

Para qualquer dúvida sobre o processo de alocação de slots/voos, realizar contato por meio do endereço eletrônico da Coordenação de Planejamento, Capacidade e Performance.

Referência: Item 2.3 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS)

3. VOOS NÃO REGULARES DE PASSAGEIROS (FRETAMENTO, CHARTER, EXTRA, TRASLADO, CARGUEIRO E MALA POSTAL)

- a) Voos não regulares devem ser solicitados respeitando o prazo mínimo de 03 (três) dias úteis de antecedência à data pretendida da operação do voo.
- b) Para análise de tempo de solo, deve ser informado o trilho/pareamento do voo, inclusive para os cancelamentos, pois caso contrário os voos sofrerão restrição por parte de GRU Airport.
- c) O operador aéreo de voos não regulares não terá área dedicada para escritórios e de apoio. Para mais esclarecimentos das condições para este tipo de serviço, consultar endereço eletrônico do Departamento Comercial/GRU.
- d) A companhia aérea ou representante legal deverá entrar em contato com o setor de Tarifação ou CCO/SLOT e solicitar a ficha "FC.CCO.017-1.0 – Formulário de Operações Não-Regulares", contendo todas as informações necessárias para a análise operacional de SBGR, conforme descrito abaixo:
 - Códigos ICAO e IATA do operador aéreo.
 - Rota completa dos voos, incluindo todas as escalas.
 - Matrícula (s) da (s) aeronave (s), tipo (frota), capacidade de assentos, etc.
 - PMD – Peso máximo de Decolagem da aeronave.
 - Confirmação de data e hora (horário de Brasília) da operação em GRU.
 - Tipo de Serviço (passageiro ou Cargo ou misto).
 - Características dos Passageiros (nacionalidade, nome do time de futebol, autoridade, repatriamento, pessoas públicas e etc).
 - Empresa de abastecimento de combustível;
 - Empresa Ground Handling/ESATA, já estabelecida em GRU que prestará serviços de check-in, rampa (descarregamento, carregamento da aeronave), comissária entre outras atividades inerentes;

Para a aprovação de operações cargo, além das informações acima será necessário:

 - Características da carga (farmacêutico, frutas, eletrônicos, perecível entre outros).
 - Dimensões da carga (largura, altura, comprimento e peso);
 - Necessidade do uso de equipamentos não convencionais como: empilhadeiras, guindastes e etc;
 - Horário de paletização.
- e) Para tramitação ou armazenamento de carga internacional ou doméstica, deve ser coordenado previamente com a equipe de Logística de carga/GRU, o procedimento de uso de área específica entre outras ações, por meio do endereço eletrônico ou telefones do Terminal de Cargas/GRU, conforme item 6 "Contatos Gru Airport".
- f) É necessário alinhamento prévio entre aeroporto, empresa aérea/ operador da aeronave, ESATA, agente de carga, transportadora e Receita Federal e órgãos de fiscalização e controle pertinentes.

Referência: Item 2.4 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS).

4. OPERAÇÕES NÃO AUTORIZADAS

- a) Operações de voos e/ou aeronaves civis não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes na legislação vigente, incluindo ações previstas na Decisão nº. 13 da ANAC de 18 de fevereiro de 2014

Referência: Item 2.6 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS)

- b) É proibido utilizar SBGR como base de manutenção preventiva. Casos emergenciais somente com autorização prévia do CCO/GRU.
- c) O aeroporto somente se responsabiliza por operações realizadas nos pátios civis. Portanto, operações coordenadas em outro Pátio não serão aceitas nos Pátios de GRU Airport.
- d) Não será permitida operação de Nacionalização e Certificação de aeronaves e empresas em SBGR. Os casos específicos serão analisados pela GRU Airport.

Referência: Item 3.3 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS)

5. OPERAÇÕES DIFERENTES DOS VOOS AUTORIZADOS

- a) Para ajustes de voos em que o horário da operação está **dentro** de 24h: Se constatado que o voo irá adiantar ou atrasar acima de 15 (quinze) minutos do slot alocado, e sua operação ocorrerá em menos de 24h, o operador aéreo ou responsável pelo voo deverá coordenar previamente com o Centro de Controle Operacional (CCO) da GRU Airport por meio do endereço eletrônico supervisores.cco@gru.com.br com cópia para cco.slot@gru.com.br.
- b) Para ajustes de voos, em que o horário da operação está **fora** de 24h: Se constatado que o voo irá adiantar ou atrasar acima de 15 (quinze) minutos do slot alocado, e sua operação ocorrerá acima de 24h da hora atual, o operador aéreo ou responsável pelo voo deverá alterar o horário do slot através do endereço eletrônico slot@anac.gov.br, por meio de mensagem SCR. Caso aja um tempo de solo superior/diferente ao já autorizado, consultar previamente a coordenação de Planejamento, Capacidade e Performance através do endereço eletrônico cco.slot@gru.com.br.
- c) A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico, tais como: operação em posição remota ou espera para liberação de posição de estacionamento. Lembramos que a falta de coordenação prévia provocará impacto na infraestrutura.

Referência: Item 2.5 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS)

6. MONITORAMENTO DE SLOTS - GRU AIRPORT

A GRU Airport realiza a verificação de **slots** não utilizados ou utilizados com divergências (horário, equipamento, rotas, frequências) na Base de Slots Alocados (ANAC), Base de Registro de voos (SIROS ANAC), Base de dados do Sistema Operacional de GRU AIRPORT e em sites de vendas. Inconsistências encontradas poderão ser questionadas por GRU AIRPORT e compartilhadas com a Agência Reguladora.

Conforme o Artigo 41 da Portaria ANAC nº8449 de 30 junho de 2022

Slot aeroportuário (slot): infraestrutura aeroportuária alocada pelo coordenador à empresa de transporte aéreo ou ao operador aéreo para realizar uma operação aérea de pouso ou decolagem em um aeroporto coordenado em data e horário específicos.

Para operações realizadas com atraso ou adiantamento superiores a 15 minutos e cancelamentos, a justificativa deverá ser inserida no sistema do aeroporto para fins de fornecimento de informações conforme preconiza a portaria abaixo:

Portaria ANAC nº8449/SAS de 30/06/2022, Art. 43. “As informações fornecidas por empresas de transporte aéreo e operadores aéreos **serão consideradas tempestivas quando prestadas em até 24 (vinte e quatro) horas do horário do slot alocado ou da operação aérea realizada sem slot alocado**, para os fins do disposto no parágrafo único do art. 8º da Resolução nº 682, de 2022.”

Durante as operações dos voos, as empresas aéreas deverão enviar via MVT (AIRCRAFT MOVEMENT MESSAGE) **no padrão IATA (AHM 730 e AHM 731)** ou inserir no sistema operacional (AMSWEB) de GRU Airport os motivos de atrasos, adiantamentos e cancelamentos dos voos.

Referência: Item 2.6 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS)

7. TESTE DE MOTORES

Serão autorizados testes de motores apenas entre 07h às 21h59min (Horário de Brasília), sendo necessária a coordenação prévia com o Centro de Controle Operacional (CCO).

Referência: Item 3.3 do Manual das Condições Gerais de Operação, anexo ao Manual de Operações do Aeroporto (MOPS)

8. CONTATOS

ÁREA	ENDEREÇO ELETRÔNICO	TELEFONE
Departamento Comercial	comercial.negociosaereos@gru.com.br	+ 55 11 2445-4137 + 55 11 2445-3785 + 55 11 2445-6556
Coordenação de Planejamento, Capacidade e Performance	cco.slot@gru.com.br	+ 55 11 2445-3208 + 55 11 2445-4471
Terminal de Cargas (TECA)	ccoteca@gru.com.br	+ 55 11 2445-5018 + 55 11 2445-6989
Centro de Controle Operacional (CCO)	supervisores.cco@gru.com.br	+ 55 11 2445-3144 + 55 11 2445-3915 + 55 11 2445-3888 + 55 11 2445-2811

ANEXO A- CRONOGRAMA DE SERVIÇOS e OBRAS

1. SISTEMA DE PISTA

Local	NOTAM	Início do serviço	Horário ¹	Capacidade	Dados técnicos
PPD 10L/28R	Vigente	Frequências 1 e 2 (segunda e terça-feira)	01:00-01:59	54	Serviços preventivos (nos horários entre 01:45-04:59)
			02:00-04:59	36	
PPD 10R/28L	Vigente	Frequência: 3 e 4 (quarta e quinta-feira)	00:00-00:59	48	Serviços preventivos (nos horários entre 00:30-04:59)
			01:00-04:59	36	
			05:00-05:59	48	
1. Horário Local.					