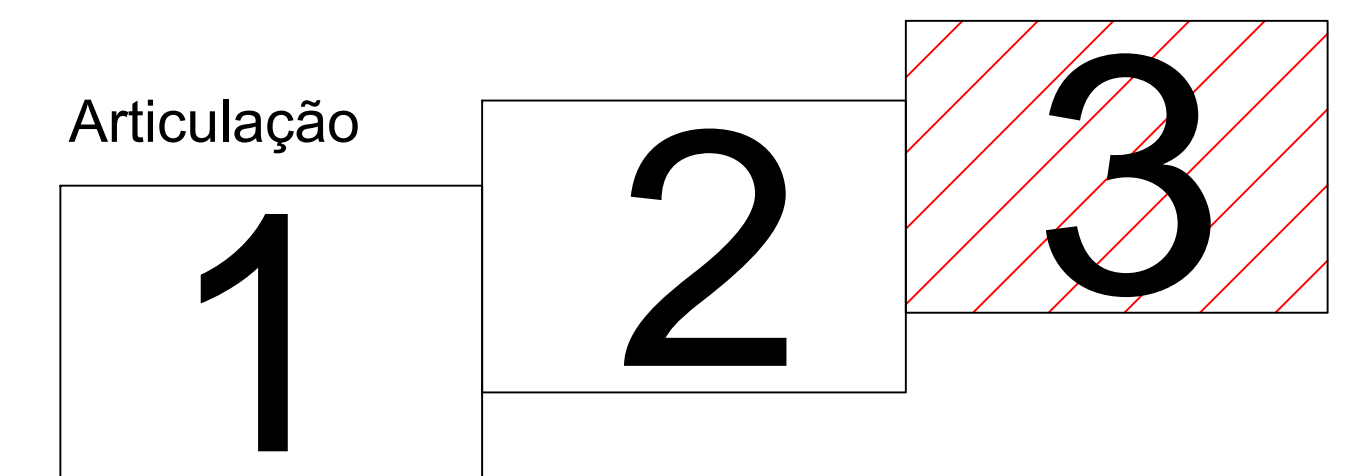




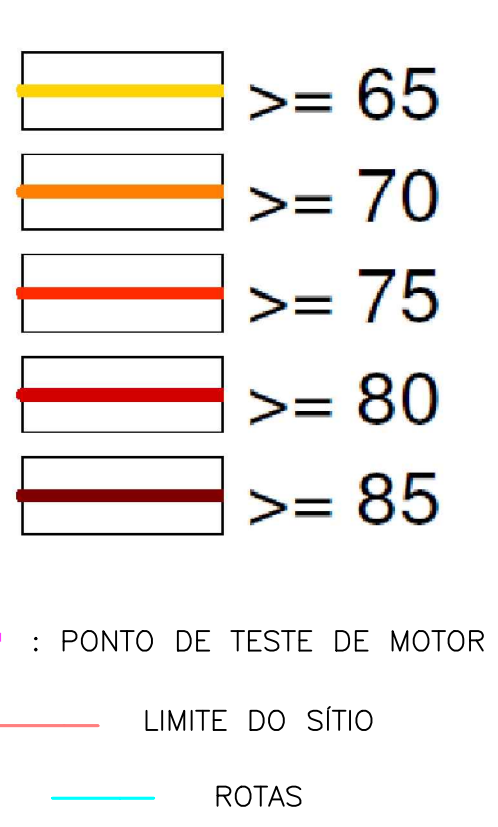
Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
<b>Residencial</b>						
Residências Uni e Multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (Exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (Exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
<b>Usos Públicos</b>						
Educacional (Exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (Exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (Exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços Governamentais (Exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (Exemplos: Terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (Exemplos: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
<b>Usos Comerciais e serviços</b>						
Escritórios, negócios e profissional liberal (Exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - Materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Serviços de utilidade pública (Exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (Exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
<b>Usos Industriais e de Produção</b>						
Indústrias em Geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Minação e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
<b>Usos Recreacionais</b>						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S (3)	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N (1)	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicas	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S (3)	N	N	N
Campos de Golf, hipicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

Notas das Tabelas E-1 e E-2:  
 S (Sim) = Usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições  
 N (Não) = Usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.  
 25, 30, 35 = Usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.  
 (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.  
 (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.  
 (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.  
 (4) Edificações residenciais não são compatíveis.



Controle de Revisão				
Rev.	Data	Autoria	Verific.	Aprov.
0	06/04/2015	V. Becard	K. Cormier	N. Insnard
A	15/05/2019	M. Matiazzo	M. Vidotti	G. Campodonio

**LEGENDA**



**I- INFORMAÇÕES GERAIS DO AERÓDROMO**

Operador, endereço, telefone	GRU AIRPORT Aeroporto Internacional de São Paulo, Governador André Franco Montoro Guarulhos - SP - Brasil - 07143-970 TEL: (11) 2445-2945
Coordenadas da ARP e localização	2335085 / 0462823W - 1460 m da TMR 09R e 50 m do RCL
Direção e distância de cidade ao AD	244E
Elevação/temperatura de referência	750 m (2461 ft) / 29 °C
Número de pistas existentes e planejadas	09R / 27R: 3300 m - 09L / 27L: 3000 m
Dimensões das pistas existentes e planejadas	

**II- LOCALIZAÇÃO DAS CABECEIRAS**

Coordenadas geográficas UTM WGS84 das cabeceiras das pistas existentes e planejadas	09L: 23348542 E / 7407648 S 27R: 23351943 E / 74086179 S 09R: 23348096 E / 74071205 S 27L: 23350956 E / 7407989 S
---	--

**III- NÚMERO DE MOVIMENTAÇÃO ANUAL E DISTRIBUIÇÃO ENTRE DIA E NOITE**

Cenário 2031			
Tipo de aeronave	Total de movimentos (pouso + decolagem)	% Diurno	% Noturno
Asa fixa	422.822	63,0%	39,0%
Asa rotativa	9.834	94,4%	5,6%

**IV- ROTAS DAS AERONAVES**

Rotas de pouso	Linha reta para todas as cabeceiras.	Altitude em 2031	Utilização
Rotas de decolagem - CAB 09L	Dois rotas partindo em linha reta por 5.000 m, sendo a primeira com curva de 170° à direita e a segunda de 50° à esquerda e a segunda seguindo em linha reta por 5.000 m	745,21m	51,30%
Rotas de decolagem - CAB 27R	Três rotas partindo em linha reta por 5.000 m, sendo a primeira com curva de 70° à direita, a segunda de 50° à esquerda e a terceira de 190° à esquerda, com raios de curva de 1.800 m	743,82 m	7,80%
Rotas de decolagem - CAB 09R	Dois rotas partindo em linha reta por 5.000 m, sendo a primeira com curva de 100° à direita e a segunda de 50° à esquerda e a terceira com curva de 170° à direita e a quarta de 165 km.	746,71 m	33,30%
Rotas de decolagem - CAB 27L	Três rotas partindo em linha reta por 5.000 m, sendo a primeira com curva de 170° à direita, a segunda de 50° à esquerda e a terceira de 190° à esquerda, com raios de curva de 1.800 m	745,12 m	7,30%

**V- NÚMERO DE MOVIMENTAÇÃO ANUAL**

Asa Fixa		Asa rotativa	
A310 0,00%	B738 25,80%	A109 40,80%	BH07 2,40%
A318 2,90%	7418 0,00%	A119 0,20%	BH22 3,60%
A319 2,40%	B744 0,60%	A532 3,90%	EC45 0,30%
A320 26,20%	B762 0,30%	A550 15,30%	EC20 3,90%
A321 5,40%	B763 2,30%	A565 1,40%	EC30 1,20%
A332 3,10%	B764 0,30%	B06 2,70%	EC35 5,70%
A333 0,00%	B772 3,00%	B220 0,50%	EC55 2,50%
A342 0,30%	B773 0,00%	B407 2,70%	H350 0,30%
A343 0,90%	B77L 0,50%	B427 0,70%	R22 0,00%
A345 0,10%	B788 0,00%	B430 2,10%	R44 4,70%
A346 0,30%	B777 0,30%	B470 0,30%	R66 1,20%
A380 0,40%	B77W 2,10%	BE06 1,10%	S76 0,20%
AT42 0,00%	C550 0,00%		
ATR42-3 0,00%	E110 0,30%		
AT43 0,20%	E170 0,10%		
AT72 3,50%	E190 7,10%		
AT45 0,10%	F100 1,20%		
B722 0,60%	IL96 0,00%		
B733 0,40%	MD83 0,00%		
B734 0,00%	TU-204 0,00%		
B737 8,20%			

**VI- TESTES DE MOTORES**

Coordenadas geográficas UTM WGS84 dos pontos de teste de motores e orientação de aeronave	T1: 23348675 E / 7407897 S Orientação Leste T2: 23349012 E / 7407993 S Orientação Leste T3: 23349371 E / 7408099 S Orientação Leste
Duração média teste (min)	1,5
Número testes diários (por ponto de teste)	120
Potência do motor	100%
% uso direção Leste	84,50%
% uso direção Oeste	15,50%



PORTARIA DAC Nº 479, de 7/12/1992  
 Aprova o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto Internacional de São Paulo - Guarulhos - SP.



AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO / GUARULHOS - SBGR  
 Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR  
 Métrica utilizada: DNL

Elaborado por: Marília Pospisil Matiazzo Engª Mecânica CREA SP nº 506365616	Assinatura: 
Responsável Técnico: Gabriel Ressorio Campodonio Engª Mecânico CREA SP nº 5069645963	Assinatura: 
Gestor do Aeródromo: Cmte. Miguel Dau ANAC nº 645622	Assinatura: 
Escala: 1/7700	Data: 15/05/2019
	Desenho: PEZR-GRU-Folha3/3-RevA